

RAPPORT DE L'INGENIEUR DES PONTS ET CHAUSSEES DU 27 mai 1885, demande d'une 3^{ème} subvention de 20 000 F pour l'achèvement des travaux

PONTS ET CHAUSSEES
Département
de
L'AUDE
Arrondissement
de Limoux
N° d'ordre
du registre. A } 645

27 Mai 1885

Canal d'Escoulaube.

Projet d'achèvement des travaux.
Demande d'une subvention de 20.000^f,00
sur les fonds de l'Etat et du Département.

Rapport de l'Ingénieur ordinaire.

Exposé

Par une délibération, en date du 25 Mars 1885, le
Conseil Municipal d'Escoulaube, sollicite de l'Etat et du
Département, un secours de 20.000^f,00 pour terminer son
canal d'irrigation.

Il joint à sa demande un projet des travaux
restant à exécuter, d'après lequel, la dépense à faire
pour achever cette entreprise s'élèverait à la somme
de 40.000^f,00.

Dans sa séance du 16 avril 1885 le Conseil
Général de l'Aude a voté en principe une subvention
de 10.000^f,00 en faveur de ce canal et a proposé de
transmettre la demande à M^r le Ministre de l'Agriculture
en le priant de l'accueillir favorablement et d'accorder
le complément de la subvention sur les fonds de l'Etat.

Situation de l'entreprise

Le canal d'Escoulaube destiné à l'arrosage de
1000 hectares de terrain doit avoir une longueur de
17390 mètres. Entrepris le 1^{er} Janvier 1856 par les habitants
sur l'initiative de leur curé M. l'abbé d'Espéronnat,

Extrait du texte :

« Il (le conseil municipal) joint à sa demande un projet des travaux restant à exécuter d'après lequel, la dépense pour achever cette entreprise s'élèverait à la somme de 40 000 F »

Extrait du texte :

« Le Canal d'irrigation destiné à l'arrosage de 1000 hectares de terrain doit avoir une longueur de 17390 mètres.
Entreprise le 1^{er} janvier 1856 par les habitants sur l'initiative de leur curé M. l'abbé d'Espéronnat,... »

RAPPORT DE L'INGENIEUR DES PONTS ET CHAUSSEES DU 27 mai 1885, demande d'une 3^{ème} subvention de 20 000 F pour l'achèvement des travaux

il fut l'objet d'une première subvention de 20 000^f00, accordée moitié par l'Etat et moitié par le Département sur les fonds des exercices 1860 et 1861.

En 1864, M^r le Maire d'Escaouloubé ayant sollicité un nouveau secours, il fut décidé par le Conseil Général de l'Aude et par M^r le Ministre des Travaux Publics, qu'un projet serait dressé par M^{rs} les Ingénieurs pour connaître l'étendue des travaux restant à exécuter et qu'une nouvelle subvention de 20 000^f00 serait accordée lorsque ces travaux seraient approuvés et déclarés d'utilité publique.

Le projet en question fut dressé le 7 juin 1867 et les travaux furent approuvés et déclarés d'utilité publique par Décret du 27 Décembre 1871. Le montant total de la dépense était évalué à 103 000^f00 dont 56 000^f00 pour les travaux faits et 47 000^f00 pour ceux restant à exécuter.

Les travaux qui étaient suspendus depuis 1866 furent alors repris avec activité, le décès de M^r d'Espéronnat qui eut lieu le 9 Mars 1874 vint les interrompre de nouveau.

Depuis lors, les propriétaires intéressés ont souscrit l'engagement de faire chacun un nombre de journées proportionnel à la surface des terrains qu'ils doivent arroser et ils ont travaillé, à diverses reprises, à la construction du canal.

En outre, il a été procédé en 1882 et 1883, à la construction de l'aqueduc voûté du Col du Comte dont le projet avait été approuvé par décision Ministérielle du 17 Mai 1882. La dépense qui était fixée à 10 000^f00 s'est élevée à 10 500 francs.

Extrait du texte :

«Le projet en question fut dressé le 7 juin 1867 et les travaux furent approuvés et déclarés d'utilité publiques par décret du 27 Décembre 1871. Le montant total de la dépense était évalué à 103 000 F dont 56 000 F pour travaux faits et 47 000 F pour ceux restant à exécuter.

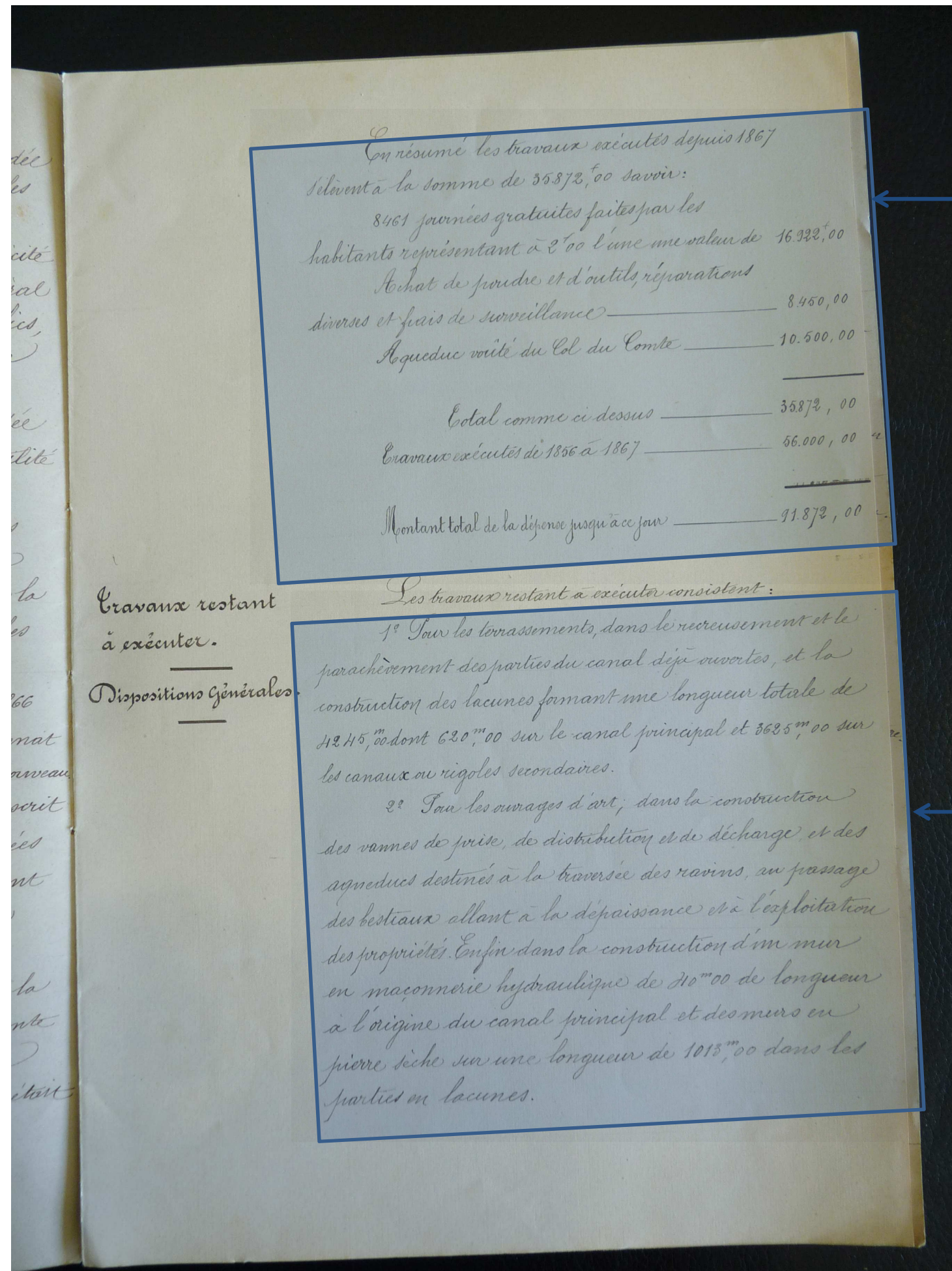
Les travaux qui étaient suspendus depuis 1866 furent alors repris avec activité, le décès de M d'Espéronnat qui a eu lieu le 9 mars 1874 vint les interrompre à nouveau.

Depuis les propriétaires intéressés ont souscrit l'engagement de faire chacun un nombre de journées proportionnel à la surface des terrains qu'ils doivent arroser

Extrait du texte :

« En outre, il a été procédé en 1882 et 1883, à la construction d'un aqueduc voûté (Tunnel), du col de Comte ...projet approuvé par décision ministérielle... s'élève à 10 500 F»

RAPPORT DE L'INGENIEUR DES PONTS ET CHAUSSEES DU 27 mai 1885, demande d'une 3^{ème} subvention de 20 000 F pour l'achèvement des travaux



Montant dépensé depuis 1867 =	35 872 F
Montant dépensé entre 1856 et 1866 =	56 000 F
Montant total dépensé =	91 872 F
Estimation des travaux restants à exécuter	40 000 F
Montant total estimé des travaux	131 872 F
Nombre de journées gratuites entre 1867 à 1885 =	8461 j.

Extrait du texte :

« Les travaux restant à exécuter consistent :

1. Pour les terrassements, dans le creusement et le parachèvement des parties déjà ouvertes, et la construction de lacunes (partie manquantes) formant une longueur de 4245 m dont 620 m sur le canal principal et 3625m sur les canaux et rigoles secondaires.
2. Pour les ouvrages d'art, dans la construction des vannes de prise, de distribution et de décharge et des aqueduc destinées à la traversée des ravins, des passages des bestiaux allant à la dépaissance.... Enfin la construction d'un mur... de 40 m à l'origine du canal principal et des murs en pierre sèche sur une longueur de 1013m dans les parties en lacune (manquantes). »

RAPPORT DE L'INGENIEUR DES PONTS ET CHAUSSEES DU 27 mai 1885, demande d'une 3^{ème} subvention de 20 000 F pour l'achèvement des travaux

Le montant de ces travaux se décompose
comme il suit :

Enlèvements	7.156,06
Ouvrages d'art	20.603,25
<hr/>	
Montant des travaux à l'entreprise	27.759,31
Somme à valoir :	
Indemnité de terrain	1.500,00
Remboursement aux habitants de M ^e	
l'abbé d'Esperonnet pour les avances faites	12.240,69
par le dernier à la Commune	7.500,00
Dépenses imprévues	3.240,69
<hr/>	
Montant total du projet	40.000,00
Dépenses faites de 1856 à 1867	91.872,00

Montant total des travaux 131.872,00

Dans le projet dressé en 1867, la dépense totale était évaluée à 103.000,00

d'où il résulte une augmentation de 28.872,00

qui est principalement occasionnée par le renchérissement depuis 1867 du prix des matériaux et de la main d'œuvre.

Dans le projet actuel, les prix ont été basés sur ceux des travaux de construction de la lacune de la route Nationale N° 118, qui s'exécutent, en ce moment, dans la traversée de la Commune d'Escouloubre.

Les dispositions adoptées pour les parties du canal restant à ouvrir et pour les ouvrages d'art sont conformes à celles du projet de 1867. Le nombre de ces derniers a

Extrait du texte :

« Montant total des travaux = 131 872 F

Dans le projet dressé en 1867, la dépense totale était évaluée à 103 000 F

D'où il résulte d'une augmentation de 28 871 F

Qui est principalement occasionnée par le renchérissement des prix des matériaux et de la main d'œuvre .

Dans le projet actuel, les prix ont été basés sur ceux des travaux de construction de la lacune de la route Nationale N° 118, qui s'exécutent, en ce moment, dans la traversée de la commune d'Escouloubre. »

RAPPORT DE L'INGENIEUR DES PONTS ET CHAUSSEES DU 27 mai 1885, demande d'une 3^{ème} subvention de 20 000 F pour l'achèvement des travaux

seulement été modifié. On n'a prévu dans le nouveau projet que les ouvrages qui, d'après l'état des lieux et les indications de la Municipalité d'Escouloubert, ont été reconnus réellement nécessaires et indispensables.

En outre, la largeur des aqueducs pour le passage des bestiaux allant à la dépaissance, qui était de 15^m00 dans le projet de 1867 a été réduite à 12^m00. Cette largeur a été reconnue plus que suffisante par les habitants.

En somme, les dispositions et les prix nous paraissent bien établis dans le projet actuel.

Extrait du texte (Modification du projet pour réduire les coûts) :

« La largeur des aqueducs pour le passage des bestiaux allant à la dépaissance, qui était de 15m dans le projet de 1867 a été réduite à 12m. »

Subvention demandée.

Tous les travaux qui ont pu être exécutés au moyen des journées de prestations ont été faits avec un zèle et une persévérance des plus louables, par les habitants, mais il reste maintenant à creuser certaines parties du canal dans les passages difficiles de rocher, et il est absolument indispensable pour l'exécution de ces travaux et la construction des ouvrages d'art, de recourir à des ressources pécuniaires.

En présence de la dépense que nécessiteront ces travaux il n'est guère possible que la Commune d'Escouloubert puisse terminer cette entreprise, si on ne vient pas à son aide.

Aussi le Conseil Général de l'Aude, qui connaît les faibles ressources de la Commune, et dont dont quelques membres ont eu l'occasion de visiter les travaux et ont pu se rendre compte de l'utilité de l'œuvre, s'est empressé d'allouer la nouvelle subvention qui lui est demandée.

Extrait du texte :

« Tous les travaux qui ont pu être exécutés au moyen des journées gratuites ont été faits avec un zèle et une persévérance des plus louables, mais il reste maintenant à creuser certaines parties du canal dans les passages difficiles de rocher et il est absolument indispensable ...de recourir à des ressources pécuniaires. » => objet de la demande de subvention.

Commentaire :

La route nationale étant maintenant réalisée, l'accès est plus facile pour les entreprises devant les derniers travaux.